

ÁHERSLUVERKEFNI SSNE 2022 (til 2024)¹

Tillögur sendar stýrihópi Stjórnarráðsins um byggðamál 19.1.22

Heiti verkefnisins	Samgöngu- og innviðastefna Norðurlands eystra
Númer verkefnis ²	2021-6
Markmið	Markmiðið er að til verði heilstæð samgöngu- og innviðastefna fyrir Norðurland eystra, þar sem gert er grein fyrir helstu áætlunum og forgangsraða verkefnum.
Stutt verkefnalýsing (mikilvægt er að verk- og kostnaðaráætlanir séu gerðar fyrir öll verkefni)	Um er að ræða framhald af áhersluverkefni 2021, samgöngustefna SSNE. Hér er verið að útvíkka verkefnið og taka alla innviði s.s. hafnir, flugvelli, flutningskerfi raforku og fjarskiptamál inn í stefnuna. Stofnaður verður samráðshópur sveitarfélaganna en einnig verða tvö næstu þing SSNE vettvangur umræðuna.
Málaflokkur (tilgreinið málaflokk og undir hvaða ráðuneyti hann heyrir.)	Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti
Framkvæmdaaðili	SSNE
Samstarfsaðilar	RHA og sveitarfélög
Tengsl við sóknaráætlun	Góðir innviðir eru forsenda jákvæðrar samfélags- og atvinnuþróunar og eru í raun lífæðar samfélagsins. Þær skapa m.a. aðgengi að þjónustu og störfum, skapa farveg til að fá aðföng í framleiðslu og koma afurðum á markað og eru nauðsynlegar til að geta veitt ferðaþjónustu. Verkefnið er þannig í samræmi við þá framtíðarsýn Sóknaráætlunar Norðurlands eystra að byggja upp <i>sterka innviði, góðar samgöngur og nýskapandi atvinnulíf í sjálfbærum landshluta</i> . Þá tengist verkefnið áhersluatriði Sóknaráætlunar um að <i>Akureyri verði skilgreind opinberlega sem borgarsvæði</i> , en aðgengi að slíkri borg og myndun borgarsvæðis er lykilatriði. Verkefnið tengist áhersluatriðinu um að <i>auka hlutdeild bundins slitlags í landshlutanum um 20%</i> .
Tengsl við heims- markmið Sameinuðu þjóðanna	Verkefnið styður við markmið nr. 9 <i>Byggja upp viðnámsþolna innviði fyrir alla, stuðla að sjálfbærri iðnvæðingu og hlúa að nýsköpun</i> . Einnig er verkefnið í samræmi við markmið nr. 10 <i>Draga úr ójöfnuði innan og á milli landa</i> . Þá er verkefnið í samræmi við markmið nr. 11 <i>Gera borgir og íbúðasvæði öllum mönnum auðnotuð, örugg, viðnámsþolin og sjálfbær</i> og nokkur undirmarkmið þess, s.s. 11.2. og 11.a. sem varðar m.a. <i>jákvæð efnahagsleg, félags- og umhverfisleg tengsl milli þéttbýlis, þéttbýlla svæða í borgarjaðri og dreifbýlissvæða</i> . Þetta aftur tengist

¹ Landshlutunum er í sjálfsvald sett til hvers langs tíma áhersluverkefni ná. Náí þau til lengri tíma en eins árs þá eru settir fram fyrirvarar um samþykkt fjárlaga hvers árs.

² Æskilegt er að verkefni beri raðnúmer sem helst óbreytt sé verkefnið framlengt eða að heiti þess breytist. Með því móti verði hægt að rekja feril einstakra verkefna frá ári til árs.

Sóknaráætlanir landshluta - áhersluverkefni

	<p>áhersluatriði sóknaráætlunar um að Akureyri verði skilgreind opinberlega sem borgarsvæði. Þá má nefna heimsmarkmið nr. 7 <i>Sjálfbær orka</i> en stytting vegalengda og aðlögun vegakerfisins að orkuskiptum í samgöngum er í anda heimsmarkmiðs 7 og nokkurra undirmarkmiða þess. Síðast en ekki síst styður verkefni sem auðveldar orkuskiptum í samgöngum að hinu mikilvæga heimsmarkmiði nr. 13 <i>Aðgerðir í loftslagsmálum</i>.</p>										
Árangursmælikvarðar	<p>Árangur verkefnisins verður einkum mældur á því að til verði góð gögn sem leggja grunn að ákvarðanatöku um forgangsröðun framkvæmda í vegakerfinu og öðrum innviðum sem stefnan nær til. Forgangsröðun sem heimamenn standa einhuga að baki og er vel rökstudd er líklegri en ella til að árangur náist í að koma þeim samgöngu- og innviðakostum fyrr í framkvæmd sem eru mest til hagsbóta fyrir íbúa og atvinnulíf á Norðurlandi eystra.</p>										
Lokafurð (hver verður lokaafurð verkefnisins, hver verður ávinningur samfélagsins?)	Samgöngu- og innviðastefna Norðurlands eystra										
Upphaf og lok verkefnis	Mars 2022-janúar 2023										
Heildarkostnaður (pr. ár á verkefnatíma)	<table border="1"> <tr> <td>Samráð við sveitarfélögin</td> <td>620.000 kr</td> </tr> <tr> <td>Netkönnun meðal almennings</td> <td>1.200.000 kr</td> </tr> <tr> <td>Innviðahluti stefnunar (vinna RHA)</td> <td>654.720 kr</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Alls:</td> <td>2.474.720 kr</td> </tr> </table>	Samráð við sveitarfélögin	620.000 kr	Netkönnun meðal almennings	1.200.000 kr	Innviðahluti stefnunar (vinna RHA)	654.720 kr			Alls:	2.474.720 kr
Samráð við sveitarfélögin	620.000 kr										
Netkönnun meðal almennings	1.200.000 kr										
Innviðahluti stefnunar (vinna RHA)	654.720 kr										
Alls:	2.474.720 kr										
Framlag úr sóknaráætlun (árið 2021 og á hverju ári eftir það, ef við á)	2.500.000.- kr.										
Mótframlag (ef við á)											
Tengsl við aðrar opinberar áætlanir (ef við á)	Verkefnið tengist mjög opinberri áætlanagerð þar sem samgöngur og tengsl svæða koma við sögu, s.s. samgönguáætlun, byggðaáætlun og svæðis- og aðalskipulagsgerð sveitarfélaga.										