

Heiti verkefnisins	Millilandaflug frá Akureyri																																																
Númer verkefnis	2021-7																																																
Markmið	Tryggja beint millilandaflug um Akureyrarflugvöll með stofnun almenningshlutafélags.																																																
Stutt verkefnalýsing (mikilvægt er að verk- og kostnaðaráætlanir séu gerðar fyrir öll verkefni)	Verkefnið skiptist í fimm áfanga: <ol style="list-style-type: none"> 1. Gerð viðskiptaáætlunar byggð á niðurstöðu Uppbsj.verkefnisins. Áfanga 2. Gerð „Route Analysis“ til fimm borga. 3. Stofnun hlutafélags. 4. Tryggja fjármögnun, halda fjárfestakynningar. 5. Sölu og markaðsherferð 																																																
Málaflokkur (tilgreinið málaflokk og undir hvaða ráðuneyti hann heyrir.)	Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti - SRN Málaflokkur: 2. Samgöngur í lofti, á láði og legi. Undirflokkur b. Skipulag og uppbygging samgöngukerfis og d. Farþegaflutningar. Atvinnu- og nýsköpunarráðuneytið Ferðaþjónusta og markaðssetning																																																
Framkvæmdaaðili	Circle Air kt. 610316-1070																																																
Samstarfsaðilar	Norlandair, Samherji og Circle Air.																																																
Tengsl við sóknaráætlun	Sóknaráætlun bls. 9: „Tryggja millilandaflug“																																																
Tengsl við heimsmarkmið Sameinuðu þjóðanna	Heimsmarkmið 8.9: ...stuðla að sjálfbærri ferðaþjónustu sem skapar störf og leggur áherslu á staðbundna menningu og framleiðsluvörur.																																																
Árangursmælikvarðar	Fullnægjandi niðurstaða telst vera reglulegt millilandaflug um Akureyrarflugvöll.																																																
Lokafurð (hver verður lokaafurð verkefnisins, hver verður ávinningur samfélagsins?)	Fullnægjandi undirbúningsvinna fyrir stofnun á rekstrarhæfu almenningshlutafélagi um beint millilandaflug með tryggja rekstrarfjármögnun til þriggja ára.																																																
Upphaf og lok verkefnis	Verkefnið hefst í febrúar og lýkur í september 2021																																																
Heildarkostnaður (pr. ár á verkefnatíma)	Skv. meðfylgjandi kostnaðaráætlun eru útgjöld verkefnisins kr. 6.610.000 <table border="1"> <thead> <tr> <th>Áfangi:</th> <th>Áfanga lokið:</th> <th>Tegund vinnu</th> <th>Tímar</th> <th>Einingaverð</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Gerð viðskiptaáætlunar</td> <td>Mars</td> <td>Sérfræðivinna</td> <td>80</td> <td>13.500</td> <td>1.080.000</td> </tr> <tr> <td>2. Gerð „Route Analysis“</td> <td>Mars</td> <td>Erlend ráðgjöf</td> <td>120</td> <td>18.000</td> <td>2.160.000</td> </tr> <tr> <td>3. Stofnun hlutafélags.</td> <td>Apríl</td> <td>Sérfræðivinna</td> <td>20</td> <td>13.500</td> <td>270.000</td> </tr> <tr> <td>4. Fjárfestakynning</td> <td>Júní</td> <td>Sérfræðivinna og fjármst.</td> <td>160</td> <td>16.000</td> <td>2.560.000</td> </tr> <tr> <td>5. Starfshæft almenningshlutafélag</td> <td>Ágúst</td> <td>Sérfræðivinna</td> <td>40</td> <td>13.500</td> <td>540.000</td> </tr> <tr> <td>6. Jómfrúarflug í október.</td> <td>Oktober</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>420</td> <td></td> <td>6.610.000</td> </tr> </tbody> </table>	Áfangi:	Áfanga lokið:	Tegund vinnu	Tímar	Einingaverð		1. Gerð viðskiptaáætlunar	Mars	Sérfræðivinna	80	13.500	1.080.000	2. Gerð „Route Analysis“	Mars	Erlend ráðgjöf	120	18.000	2.160.000	3. Stofnun hlutafélags.	Apríl	Sérfræðivinna	20	13.500	270.000	4. Fjárfestakynning	Júní	Sérfræðivinna og fjármst.	160	16.000	2.560.000	5. Starfshæft almenningshlutafélag	Ágúst	Sérfræðivinna	40	13.500	540.000	6. Jómfrúarflug í október.	Oktober								420		6.610.000
Áfangi:	Áfanga lokið:	Tegund vinnu	Tímar	Einingaverð																																													
1. Gerð viðskiptaáætlunar	Mars	Sérfræðivinna	80	13.500	1.080.000																																												
2. Gerð „Route Analysis“	Mars	Erlend ráðgjöf	120	18.000	2.160.000																																												
3. Stofnun hlutafélags.	Apríl	Sérfræðivinna	20	13.500	270.000																																												
4. Fjárfestakynning	Júní	Sérfræðivinna og fjármst.	160	16.000	2.560.000																																												
5. Starfshæft almenningshlutafélag	Ágúst	Sérfræðivinna	40	13.500	540.000																																												
6. Jómfrúarflug í október.	Oktober																																																
			420		6.610.000																																												
Framlag úr sóknaráætlun (árið 2021 og á hverju ári eftir það, ef við á)	Kr. 5.000.000, -																																																
Mótframlag (ef við á)	Kr. 1.610.000, -																																																
Tengsl við aðrar opinberar áætlanir (ef við á)	Grænbók stjórnvalda um Flugstefnu Íslands Markaðsstefna Íslands sem áfangastaðar Ferðamálastefna Íslands Tengsl við flugþróunarsjóð eru ekki önnur en það verður sótt um í hann. Markmið flugþróunarsjóðsins er að styðja við uppbyggingu nýrra flugleiða																																																

	til Íslands svo koma megi á reglulegu millilandaflugi um alþjóðaflugvöllinn á Akureyri og Egilstaði.
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------