



Innviðaráðherra
Eyjólfur Ármannsson
Sölvhólgötu 7
101 Reykjavík

30. október 2026

Stjórn SSNE leggur áherslu á mikilvægi Loftbrúar sem byggðatækis til að draga úr búsetutengdum aðstöðumun og bæta aðgengi íbúa landsbyggðarinnar að miðlægri þjónustu. Við endurskoðun úrræðisins þarf að hafa að leiðarljósi að ferðakostnaður sé viðráðanlegur og fyrirsjáanlegur, einnig þegar ferðast þarf með skömmum fyrirvara. Með þessu erindi vill stjórnin koma á framfæri sjónarmiðum sínum um boðaðar breytingar á Loftbrú og kalla eftir samtali um framtíðarútfærslu hennar.

Stjórn SSNE gagnrýnir boðaða breytingu á Loftbrú úr hlutfallslegri niðurgreiðslu í fasta krónutölu. Þeir sem greiða hæstu fargjöldin fá þá hlutfallslega minnstan stuðning, sem getur einkum íþyngt íbúum sem þurfa að ferðast með skömmum fyrirvara vegna þjónustu, veikinda eða óvæntra aðstæðna. Stjórnin fagnar vilja ráðherra til að endurmeta fjárhæðina, en hækkan ein og sér leysir ekki vandann.

Stjórn SSNE gagnrýnir einnig að breytingarnar hafi verið boðaðar án undangengins efnislegs samráðs við sveitarfélög og landshlutasamtök þeirra svæða sem Loftbrú þjónar. Kynning á mótuðum breytingum kemur ekki í stað samráðs. Mikilvægt er að sveitarfélög/landshlutasamtök og fulltrúar notenda fái raunverulegt tækifæri til að móta valkosti áður en ákvörðun er tekin, svo staðbundin þekking og reynsla hafi vægi við mótn úrræðisins.

Mikilvægt er að ekki verði innleidd breyting sem skerðir kjör eða aðgengi íbúa landsbyggðarinnar. Stjórn SSNE leggur áherslu á að umræðan verði þess í stað nýtt til að skoða heildstætt hvernig Loftbrú geti best dregið úr búsetutengdum aðstöðumun og tryggt fyrirsjáanlegan ferðakostnað.

Stjórn SSNE telur mikilvægt að umræðan snúist ekki aðeins um fjárhæð niðurgreiðslu heldur einnig um hvernig tryggja megi íbúum viðráðanlegan og fyrirsjáanlegan ferðakostnað. Ein leið til skoðunar er að ríkið semji við flugrekendur um miðakaup á fyrirfram ákveðnu verði óháð bókunarfyrirvara, líkt og Þóroddur Bjarnason prófessor hefur vakið máls á. Slíkir samningar gætu gert eigin greiðslu farþegans fyrirsjáanlegri, því þeir tækju til miðaverðsins sjálfs en ekki aðeins fastrar niðurgreiðslu á breytilegu fargjaldi.

Þessi valkostur verði metinn samhliða áframhaldandi og eflum hlutfallslegum stuðningi, án þess að endanleg útfærsla sé ákveðin fyrir fram. Matið taki til sætaframboðs, aðgengis með

skömmum fyrirvara, sveigjanleika við breytingar á ferðum, kostnaðar ríkisins og þess hvernig ávinningurinn skili sér til notenda.

Stjórn SSNE vill nýta umræðuna til að styrkja Loftbrú sem byggðatæki og draga með sannanlegum hætti úr aðstöðumun vegna búsetu fjarri miðlægri þjónustu. Stjórn SSNE óskar því eftir fundi með ráðherra hið fyrsta og efnislegu samráði um framtíðarútfærslu Loftbrúar.

Fyrir hönd SSNE,

A handwritten signature in blue ink, reading 'Albertína Friðbjörg Elíasdóttir'.

Albertína Friðbjörg Elíasdóttir, framkvæmdastjóri

Ályktun stjórnar SSNE

Stjórn SSNE gagnrýnir boðaða breytingu á Loftbrú úr hlutfallslegri niðurgreiðslu í fasta krónutölu. Þeir sem greiða hæstu fargjöldin fá þá hlutfallslega minnstan stuðning, sem getur einkum íþyngt íbúum sem þurfa að ferðast með skömmum fyrirvara vegna þjónustu, veikinda eða óvæntra aðstæðna. Stjórnin fagnar vilja innviðaráðherra til að endurmeta fjárhæðina, en hækkan ein og sér leysir ekki vandann.

Stjórn SSNE gagnrýnir einnig að breytingarnar hafi verið boðaðar án undangengins efnislegs samráðs við sveitarfélög og landshlutasamtök þeirra svæða sem Loftbrú þjónar. Kynning á mótuðum breytingum kemur ekki í stað samráðs. Sveitarfélög, landshlutasamtök og fulltrúar notenda fái raunverulegt tækifæri til að móta valkosti áður en ákvörðun er tekin, svo staðbundin þekking og reynsla hafi vægi við mótun úrræðisins.

Stjórn SSNE leggur áherslu á að ekki verði innleidd breyting sem skerðir kjör eða aðgengi íbúa landsbyggðarinnar. Umræðan verði heldur nýtt til að skoða heildstætt hvernig Loftbrú geti best dregið úr búsetutengdum aðstöðumun og tryggt viðráðanlegan og fyrirsjáanlegan ferðakostnað.

Við endurskoðunina verði meðal annars kannað hvort samningar ríkisins við flugrekendur um miðakaup á fyrirfram ákveðnu verði óháð bókunarfyrirvara geti gert eigin greiðslu farþegans fyrirsjáanlegri líkt og Þóroddur Bjarnason prófessor hefur bent á. Slíkir samningar tækju til miðaverðsins sjálfs en ekki aðeins fastrar niðurgreiðslu á breytilegu fargjaldi. Þessi valkostur verði metinn samhliða áframhaldandi og eflum hlutfallslegum stuðningi, án þess að endanleg útfærsla sé ákveðin fyrir fram.

Matið taki til sætaframboðs, aðgengis með skömmum fyrirvara, sveigjanleika við breytingar á ferðum, kostnaðar ríkisins og þess hvernig ávinningurinn skili sér til notenda.

Stjórn SSNE óskar eftir fundi með innviðaráðherra hið fyrsta og efnislegu samráði um framtíðarútfærslu Loftbrúar. Markmiðið verði að styrkja Loftbrú sem byggðatæki og draga með sannanlegum hætti úr aðstöðumun vegna búsetu fjarri miðlægri þjónustu.