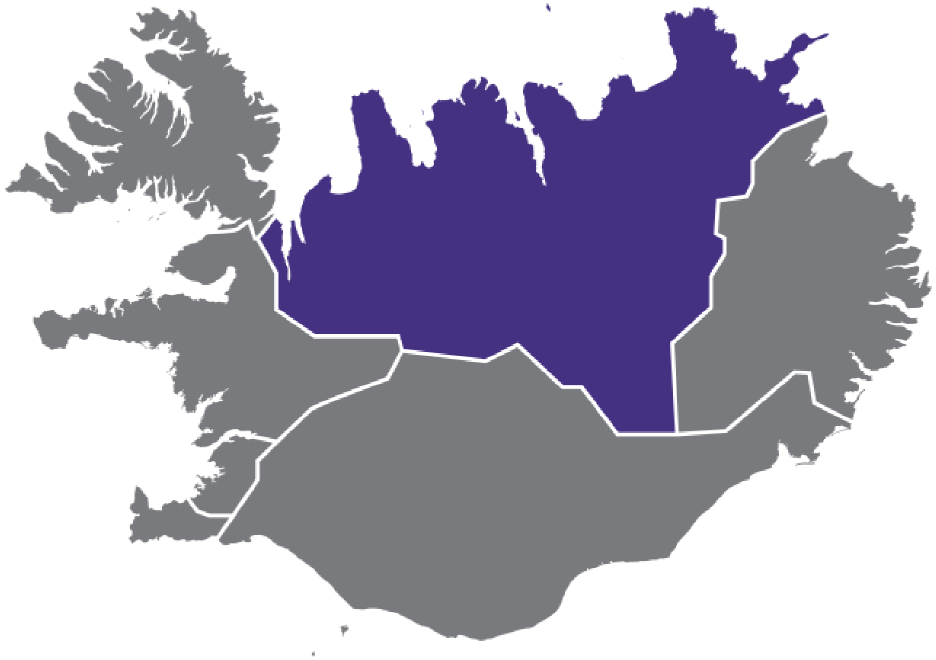
Markaðsstofa Norðurlands
ÁFANGASTAÐASTOFA

Hlutverk Markaðsstofu Norðurlands er að mynda öflugan samnefnara þróunar og markaðssetningar ferðaþjónustu á Norðurlandi og auka þannig eftirspurn eftir áfangastöðum á Norðurlandi til hagsbóta fyrir fyrirtæki, sveitarfélög og íbúa svæðisins

ÁFANGASTAÐASTOFA

Svæðisbundin þjónustueining á vegum opinberra aðila og einkaaðila sem hefur það meginhlutverk að styðja við ferðaþjónustu í viðkomandi landshluta og tryggja að hún þróist í takt við vilja heimamanna þar sem sjálfbærni er höfð að leiðarljósi.

ÁFANGASTAÐAÁÆTLUN



Sameiginleg viljayfirlýsing um hvernig stýra skuli áfangastað, laða að þá ferðaþjónustu sem við viljum og draga úr mögulegum neikvæðum áhrifum.

Skapar jafnvægi milli gesta, íbúa, fyrirtækja og umhverfis.

Samstarf Markaðsstofa landshlutanna við Ferðamálastofu frá 2018.

Markaðsstofur landshlutanna

FRAMKVÆMDASJÓÐUR FERÐAMANNASTAÐA

Fjármagnar framkvæmdir á ferðamannastöðum.

Öryggi ferðamanna, náttúruvernd og uppbygging, viðhald og vernd mannvirkja, dreifing ferðamanna.

Áhersla á þau uppbyggingarverkefni sem hvert sveitarfélag og ferðaþjónustan telja þau mikilvægustu á sínu svæði.

Verið að uppfæra reglugerð um Framkvæmdasjóð, aukin áhersla á Áfangastaðaáætlanir.

Leiðandi í sjálfbærri þróun

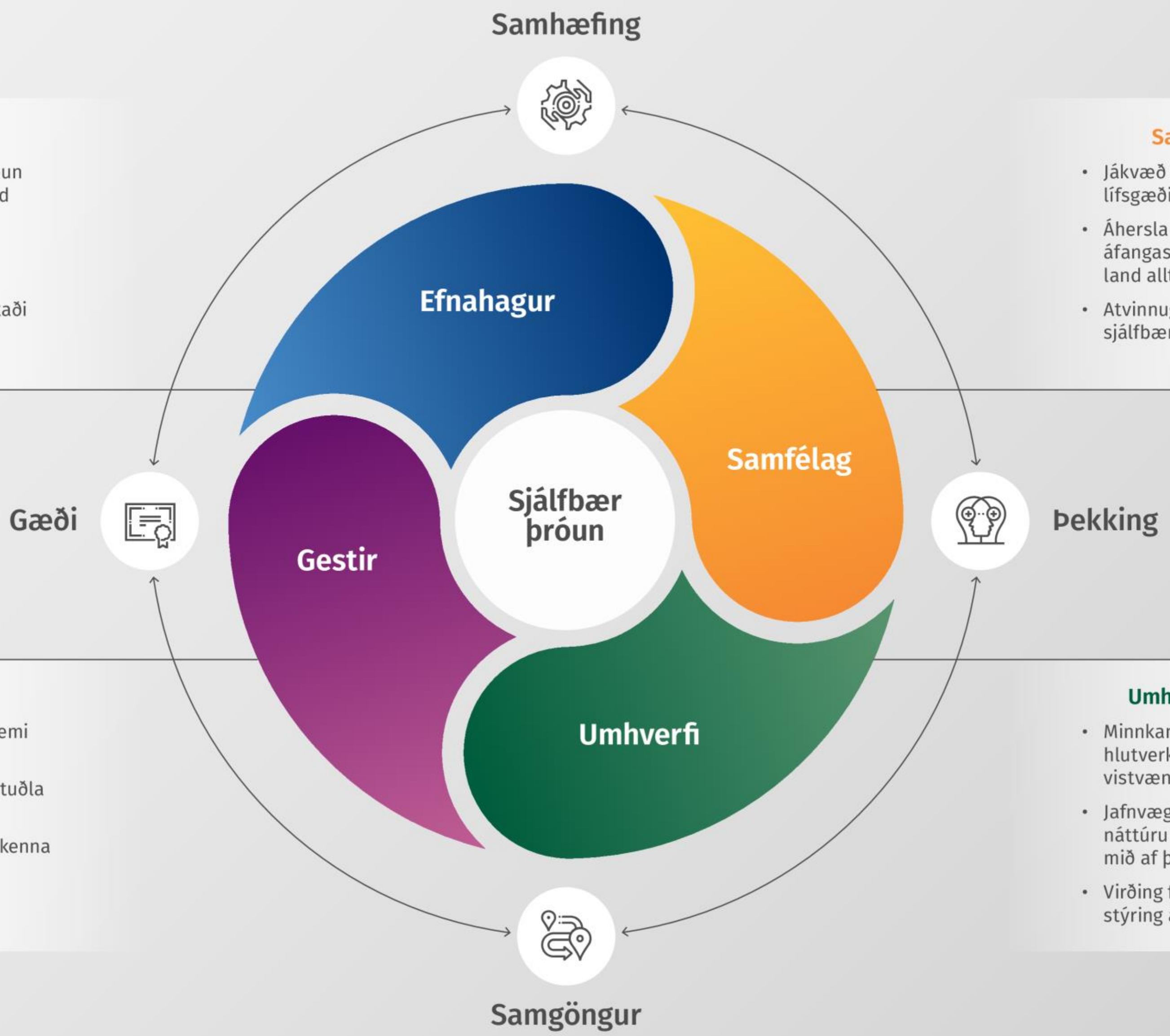
Arðsöm og samkeppnishæf ferðaþjónusta í sátt við land og þjóð

Efnahagur — Arðsemi

- Aukin framleiðni, verðmætasköpun og samkeppnishæfni um allt land
- Framþróun sem byggir á tækni, gögnum, nýsköpun, vöruþróun, mannauði og menntun
- Markviss sókn á verðmæta markaði og markhópa

Samfélag — Ávinningur

- Jákvæð áhrif á nærsamfélag og aukin lífsgæði um land allt
- Áhersla á stjórnun og uppbyggingu áfangastaða og að gestir ferðist um land allt, árið um kring
- Atvinnugreinin eflir lífvænleg og sjálfbær samfélög



Ferðaþjónustan er þekkt fyrir sjálfbæra þróun, gæði og einstaka upplifun

Ferðaþjónustan stuðlar að bættum lífskjörum og hagsæld á Íslandi

Gestir — Upplifun

- Upplifun gesta betri eða í samræmi við væntingar
- Náttúra, menning og afþreying stuðla að einstakri upplifun gesta
- Fagmennska, gæði og öryggi einkenna íslenska ferðaþjónustu

Umhverfi — Umhverfisvernd

- Minnkandi kolefnisspor og forystuhlutverk í orkuskiptum og nýtingu vistvænna orkugjafa
- Jafnvægi milli hagnýtingar og verndar náttúru og uppbygging innviða taki mið af því
- Virðing fyrir þolmörkum og álagsstýring á áfangastöðum ferðamanna

ÚR AÐGERÐAÁÆTLUN

C.2 Áfangastaðastofur sem stoðkerfi ferðaþjónustunnar

Markmið: Að tryggja öflugt stoðkerfi fyrir ferðaþjónustu á Íslandi þar sem áfangastaðastofur eru lykilaðili með skýrt hlutverk og trausta fjármögnun.

Stutt lýsing: Tryggður verði rekstur áfangastaðastofa í samstarfi ríkis, sveitarfélaga og ferðaþjónustufyrirtækja í hverjum landshluta með föstum framlögum um verkefni. Áfangastaðastofum verði falið að vinna og uppfæra reglulega áfangastaðaáætlun þess landshluta sem sveitarfélög, ferðaþjónusta og stjórnvöld horfi til við forgangsröðun fjármagns og uppbyggingu ferðaþjónustu. Áfangastaðaáætlunum verði gefið aukið vægi og þær unnar með samræmdum hætti um landið, með ítarlegri kortlagningu á áfangastöðum í hverjum landshluta.

C.3 Fjármögnun og rekstur áfangastaða, ásamt endurskoðun á Framkvæmdasjóði ferðamannastaða

Markmið: Að komið sé á samræmdu og heildstæðu kerfi fjármögnunar til uppbyggingar og langtímarekstrar á áfangastöðum ferðamanna. Að sjóðir sem styðja við uppbyggingu áfangastaða séu samræmdir og með heildstæða fjármögnun með það að leiðarljósi að áfangastaðirnir verði sjálfbærir hvað varðar uppbyggingu og langtíma rekstur.

ÚR AÐGERÐAÁÆTLUN

C.5 Styrking umgjarðar um áfangastaði í skipulagsgerð

Markmið: Að skipulagsgerð stuðli að vandaðri og sjálfbærri uppbyggingu ferðamannastaða og jákvæðri byggðaþróun.

Stutt lýsing: Starfshópur skipaður fulltrúum sveitarfélaga, ferðaþjónustu og annarra hagaðila skoði leiðir og komi með tillögur um það hvernig megi stuðla að markvissu skipulagi áfangastaða ferðamanna og efla stefnumótun um ferðamennsku og uppbyggingu áfangastaða í skipulagsgerð sveitarfélaga. Starfshópnum verði falið að skoða í því skyni viðeigandi lög og reglugerðir sem varða málaflokkinn m.a. varðandi skilgreinda landnotkun í skipulagi og hvernig aðrar áætlanir s.s. áfangastaðaáætlanir nýtast við skipulagsgerð og aðrar framkvæmdaáætlanir.

C.7 Samstarf um móttöku skemmtiferðaskipa og nýtingu innviða

Markmið: Að móttaka skemmtiferðaskipa skapi verðmæti í sátt við samfélag og náttúru.

Stutt lýsing: Að stofnaðir verði samstarfshópar sveitarfélaga og ferðaþjónustu í hverjum landshluta sem vinni greiningu og móti stefnu landshlutans um umgjörð og komur skemmtiferðaskipa og landtöku utan hafna. Hóparnir skoði m.a. þörf á álagsstýringu og uppbyggingu innviða.

ÚR AÐGERÐAÁÆTLUN

C.9 Samgöngur, þjónusta og öryggi

Markmið: Að þjónusta og uppbygging samgangna sé í takt við þróun áfangastaða til að stuðla að öryggi, aðgengi og dreifingu ferðamanna um landið.

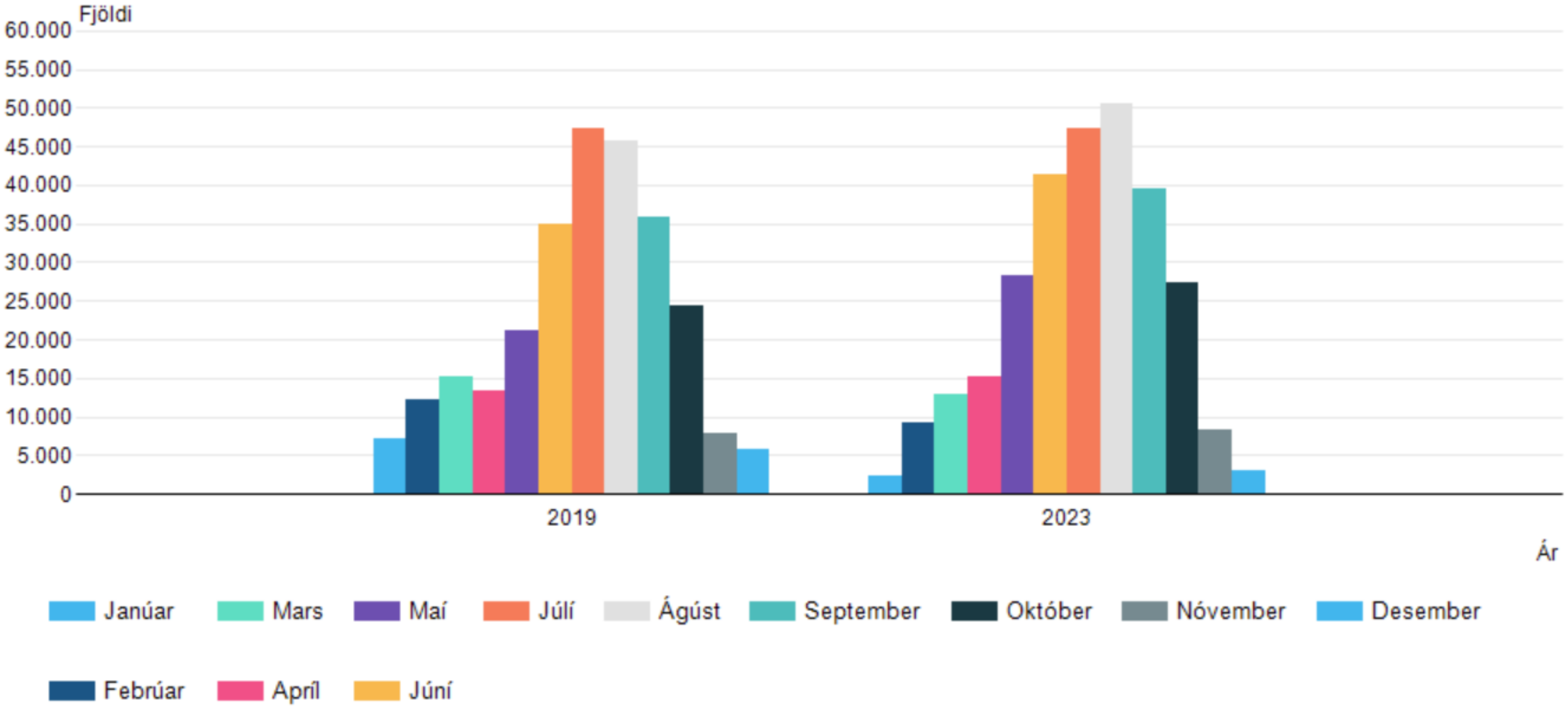
Stutt lýsing: Tryggt verði virkt samtal, upplýsingagjöf og samstarf á milli samgönguyfirvalda og ferðamálayfirvalda um uppbyggingu innviða á sviði ferðaþjónustu, meðal annars í gegnum ferðamálaráð, áfangastaðaáætlanir og forgangsröðun landshlutasamtaka í samgöngumálum. Unnið verði að því að þeir áfangastaðir, sem vilji er til að séu aðgengilegir allt árið, séu þjónustaðir til samræmis við það. Við skipulag og þróun almenningssamgangna um landið verði horft til þarfa ferðaþjónustunnar og aðgengis fyrir öll. Einnig verði almenn upplýsingagjöf varðandi samgöngur efld og meðal annars viðmið um brún skilti endurskoðuð og fest í sessi.

C.10 Uppbygging millilandaflugs styðji við dreifingu ferðamanna

Markmið: Að erlendir ferðamenn hafi aukið aðgengi að áfangastöðum á Íslandi, allt árið um kring, í gegnum millilandaflugvellina á Akureyri og Egilsstöðum, auk Keflavíkurflugvallar.

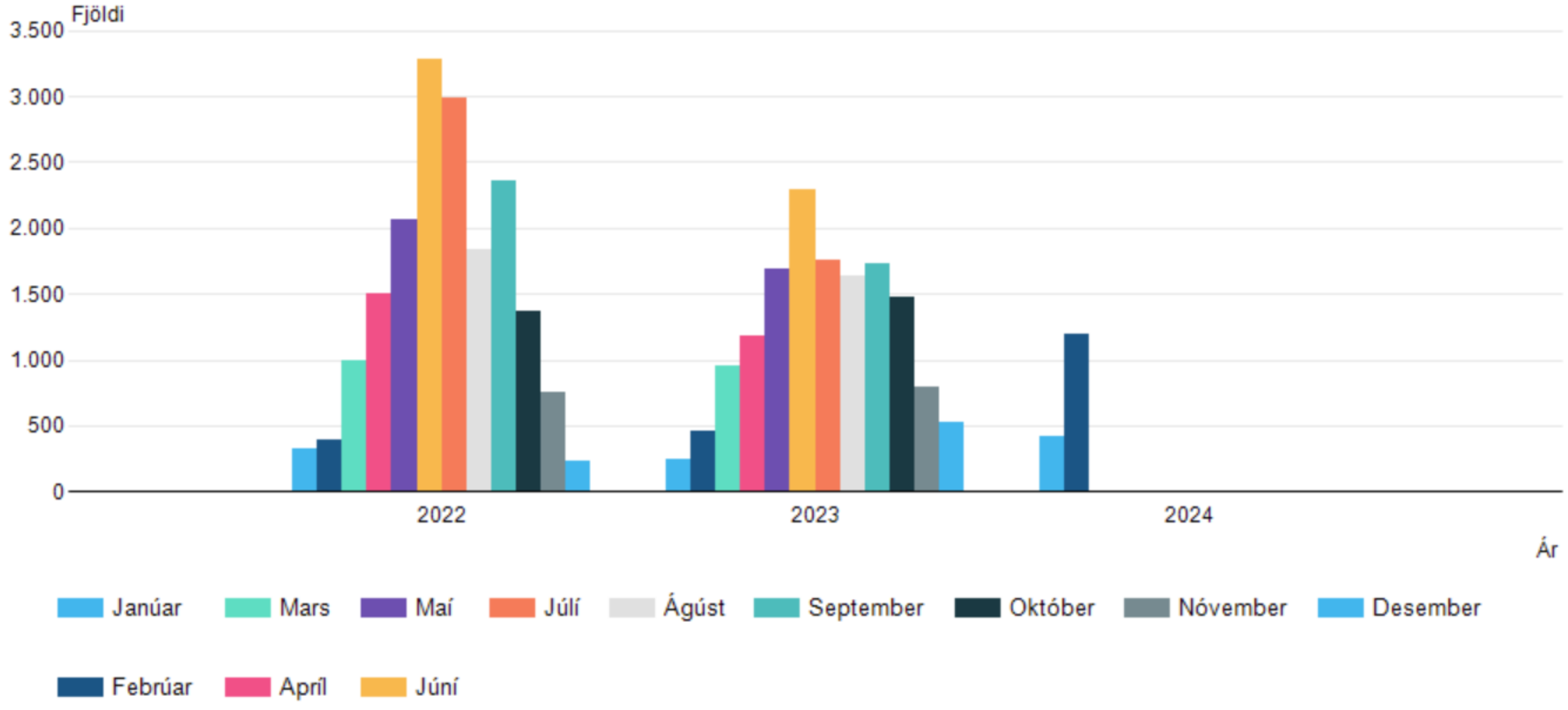
Stutt lýsing: Aðgengi ferðamanna að áfangastöðum um land allt verði bætt með aukinni uppbyggingu og markaðssetningu millilandaflugs á landinu, utan Keflavíkurflugvallar. Auknu fjármagni verði veitt í Flugþróunarsjóð sem styðji við uppbyggingu og þróun millilandaflugs um Akureyrar- og Egilsstaðaflugvöll. Aukin áhersla verði á markaðssetningu millilandaflugs, utan Keflavíkurflugvallar, þannig að byggðar verði upp fleiri aðkomuleiðir inn í landið, sem stuðli að auknu aðgengi að fjölbreyttum áfangastöðum á landsvísu, allt árið um kring, með jafnari dreifingu ferðamanna og verðmætasköpun á landsvísu.

GISTINÆTUR Á HÓTELUM NORÐURLAND ERLENDIR GESTIR



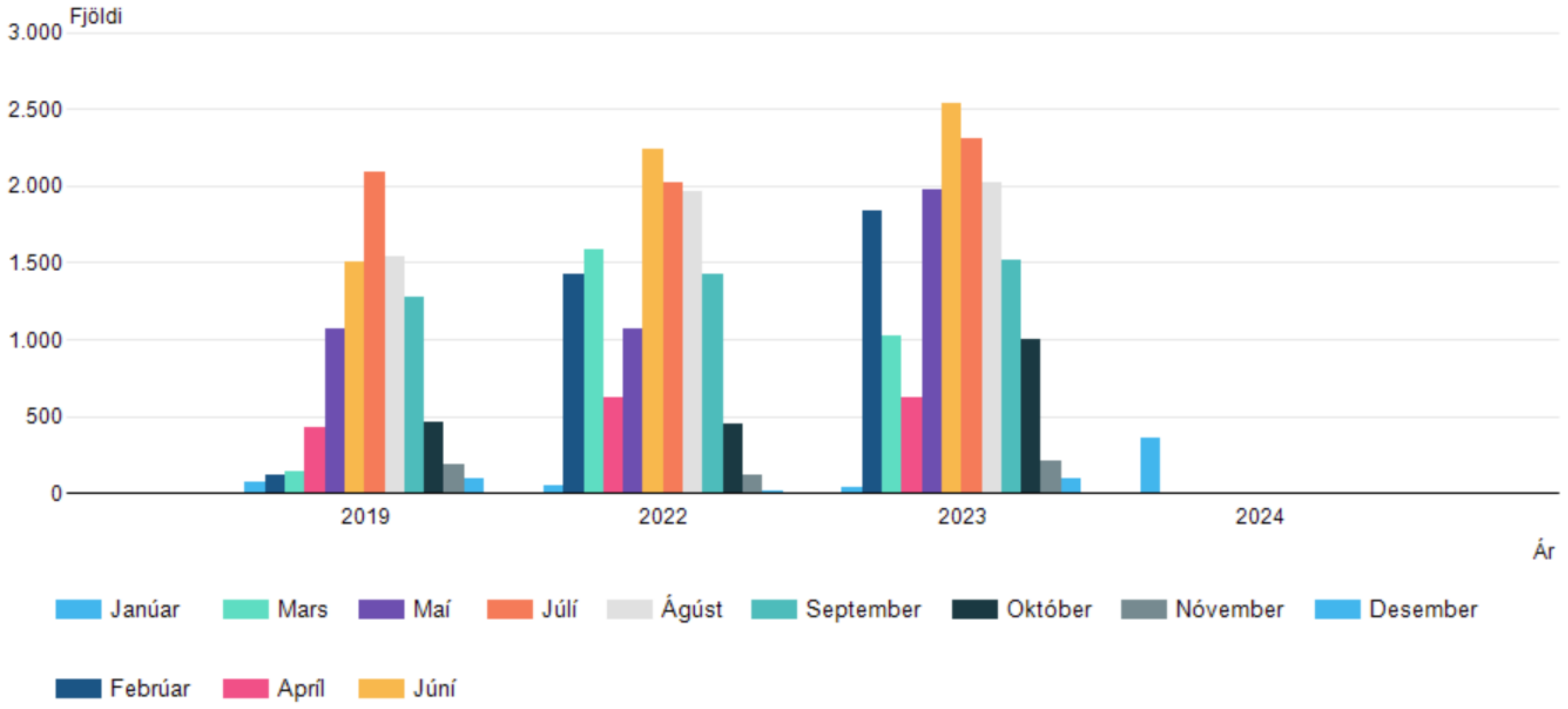
Heimild: Hagstofa Íslands

GISTINÆTUR Á HÓTELUM NORÐURLAND BRETLAND



Heimild: Hagstofa Íslands

GISTINÆTUR Á HÓTELUM NORÐURLAND HOLLAND



Heimild: Hagstofa Íslands

MILLILANDAFLUG

2024		JAN	FEB	MAR	APR	MAÍ	JÚN	JÚL	ÁGÚ	SEP	OKT	NÓV	DES
easyJet	London–Gatwick		ÞRI / LAU 11:35 FRÁ AEY									ÞRI / LAU 11:35 FRÁ AEY	
Edelweiss	Sviss–Zurich							LAU 00:50 FRÁ AEY					
Kontiki	Sviss–Zurich		SUN 12:20 FRÁ AEY										
Voigt Travel	Holland–Rotterdam							FIM 10:25 FRÁ AEY					
Voigt Travel	Holland–Amsterdam		LAU 09:20 FRÁ AEY	ÞRI 10									

Straumhvörf

Cruise Iceland

Fuglaskoðun

Sögutengd ferðaþjónusta

Sjálfbær ferðaþjónusta

Rannsóknir og greiningar

Saga og menning

Gagnagrunnur gönguleiða

Skíði

Taste North Iceland

Sveitir Norðurlands

Air 66N

Film in North Iceland

Ævintýraferðaþjónusta

Norðurstrandarleið
Arctic Coast Way

Norðurstrandarleið snýr baki við troðnum slóðum og beinir ferðamanninum inn á hið fáfarna og afskekkta – að kanna norðurströnd Íslands í næsta nágrenni við heimskautsbauginn.

Norðurstrandarleið fer um alla strandlengjuna, frá Hvammstanga í vestri til Bakkafjarðar í austri.

DEMANTS HRINGURINN

Demantshringurinn er stórkostlegur 250 km langur hringvegur á Norðurlandi, en þar er að finna magnaðar náttúruperlur og landslag sem virðist oft ekki vera af þessum heimi.

Á Demantshringnum eru 5 lykil áfangastaðir: Goðafoss, Húsavík, Ásbyrgi, Dettifoss og Mývatn

#duenorth

Arnheiður Jóhannsdóttir

Halldór Óli Kjartansson

Hjalti Páll Þórarinsson

Jóhannes Árnason

Katrín Harðardóttir

Rögnvaldur Már Helgason

info@nordurland.is • Nordurland.is • Northiceland.is • #NorthIceland